



APL 3, Rue Dejean CH-1202 Genève
www.patrimoine-leman.ch
CCP 12-3641-6

PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Tenue le 19 avril 2018

Au Club Nautique de Versoix

1. Ouverture à 19h10.

Désignation président (MDW), secrétaire (JMA) et scrutateurs (Patricia Serex et Dominique Morel).

Présents : 26, (selon liste de signatures)

Excusés : ~ 24.

APL compte 307 membres à ce jour. Pas de quorum requis par nos statuts, nous pouvons valablement statuer !

Merci au CNV pour leur accueil ; J. Hutin est mandaté pour transmettre les remerciements.

2. Adoption du procès-verbal de l'AGO du 1^{er} juin 2017.

Personne ne demande sa lecture.

Adopté à l'unanimité.

3. Rapport 2017 du Président.

On commence par un compte rendu du comité du 12 octobre 2017. Le nombre exact de membres est connu pour la première fois depuis longtemps. APL, c'est essentiellement 4 bateaux : Phoebus, Gilliat, Bilboquet et Ville-de-Morges. Un navigue beaucoup, un navigue peu, un ne navigue plus et un ne naviguera plus jamais.

La situation de l'association est saine. Si on fait la moyenne sur 10 ans, on constate que les frais sont de 30'000 CHF par an et les rentrées de 25'000 CHF. Donc à terme, on sera en difficulté dès 2021 si rien ne change. Cela nous conduit à faire des choix et à se concentrer.

Bilboquet a été donné à Thierry Hollweger (TH), membre de l'APL, qui s'est engagé à le restaurer et le faire revivre. Décision

unanime du Comité lors des séances des 12 octobre et 21 novembre 2017. Roland Vuffray demande la parole. La voie chargée d'émotion, ce dernier propriétaire de Bilboquet avant le don à l'APL déplore de n'avoir pas été informé et regrette le manque de soin apporté au bateau. Il ne juge pas le choix pris par le comité. Il demande que la plaque d'attestation du don soit retirée de Bilboquet et confiée au Musée du Léman. MDW présente les excuses du comité pour ce manque de communication. TH est invité à prendre contact avec M. Vuffray lors de l'apéritif qui suivra.

Le Ville-de-Morges est prévu pour être exposé dans la nouvelle extension du Musée du Léman, mais le permis de construire n'est pas encore en force à cause de recours pendants.

Gilliat navigue trop peu! On pressent aussi d'ici une ou deux saison de forts travaux d'entretien. MDW aimerait le donner à la SNG, qui est forte de 3200 membres. D'autres membres du comité préfèrent le vendre, pour garantir la pérennité de l'APL et le bon entretien de Phoebus, l'unité qui conduit à fonder l'association. Les faibles réserves en caisse empêchent aussi tout nouveau projet de voir le jour. DZ estime sa valeur à ~200'000 CHF. Suit une discussion franche. Carinne Bertola (CB) insiste pour qu'il ne soit pas donné, elle confirme qu'il faut éventuellement le vendre. DZ propose de le conserver pour en faire un bateau-promenade au départ du nouveau Musée du Léman. Evelyne Wagner (EW) propose de l'affréter pour le congrès de physiothérapie en mai 2019 : cela pourrait amener des fonds pour l'entretien. DZ invite à l'inclure dans des offres de Genève-Tourisme. Béatrice Lateo propose d'encourager les affrètements à 300 CHF. MDW souligne qu'il faut garder en tête que c'est un bateau associatif et non un bateau de transport de personnes (Assurance). Un groupe de réflexion est constitué autour de CB, DZ et DL. MDW confie à EW les contacts avec le congrès de physio.

4. Phoebus

Daniel Leutwyler (DL) présente la saison 2017. Excellente 27^e saison, dopée par les sorties en mer : 90 sorties avec 503 équipiers dont 104 personnes différentes. Elle s'est marquée par les régates Classiques de la Nautique, les Défis de Nernier. Hors Léman, il y a eu les régates de Cannes et Saint-Tropez, où Phoebus a été bien remarqué parmi les « grands » et a eu une

belle couverture médiatique. On peut voir les détails dans le rapport de la commission.

Merci aux chefs de bord qui le font naviguer et à la commission qui gère le bateau.

5. Gilliat et canots à moteur

On en a déjà abondamment parlé au point 4. DZ donne des nouvelles de la CGN. Le logo APL sera en bonne place dans une future publication de la CGN à paraître le 26 avril. APL est très active dans les restaurations menées sur les bateaux à roues, mais ne bénéficie guère de *retour sur investissement*. DZ se propose de prendre contact avec l'ABVL et M. Decoppex, association qui a des comptes fort bien pourvus. MDW l'y encourage.

6. Comptes

MDW commente les comptes reçus. Les écarts 2016 – 2017 s'expliquent par des cotisations 2018 partiellement déjà encaissées en fin 2017. Les affrètements Phoebus en mer ont été classé sous « cotisations » plutôt que dans une rubrique à part. On n'a eu que peu de dépenses en 2017. Merci à la fondation Bolle pour son soutien, qui prend fin, à la location du hangar de Montricher. Merci à la commune de Genthod pour sa subvention qui couvre les frais d'amarrage. L'assemblée demande à MDW de prendre contact avec la fiduciaire et de modifier les comptes comme il le faudra (provision ou autres) pour éviter ou réduire notre imposition, en particulier pour les cotisations reçues en avance et pour les futurs travaux sur Phoebus.

7. Décharge du comité

Décharge est accordée à l'unanimité.

8. Comité 2018

Le président MDW se propose à sa succession avec le comité actuel enrichi d'un **nouveau**, en remplacement de Jean Walch, démissionnaire:

Didier ZUCHUAT, vice-président.
Jean-Marc ALLENBACH, secrétaire.
Daniel LEUTWYLER, président de la Commission
Phoebus.
Nicolas DUPASQUIER, délégué CGN.
Quentin SCHWARZ, webmaster.
Michel DURAND, membre.
Olivier FOURNIER, membre.
Martin DESLANDRES, membre.

Béatrice GRAF-LATEO, vérificatrice aux comptes.
Désirée WALLENBERG, vérificatrice aux comptes.

Le Comité est élu par acclamation.

9. Programme 2018.

Sont déjà garanties les régates suivantes : Classique de la Nautique, Défis de Nernier, Classique de Rolle, Royale de Cannes et Voiles de Saint-Tropez.

10. Propositions individuelles.

Aucune n'est parvenue au président et personne n'en a présenté le jour-même.

La séance est levée à 20h31.

L'assemblée générale est suivie par un apéritif sur place.

Jean-Marc Allenbach, le 22 mai 2018